



CITTA' DI RIVAROLO CANAVESE

Città Metropolitana di Torino

Originale

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 185 del 12/09/2025

OGGETTO:

DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO AI SENSI DELL'ART. 4 DEL CODICE DELLA STRADA E DELL'ART. 5 COMMA 6 DEL DPR 495/1992 E S.M.I E PASSAGGIO DI PROPRIETÀ DI STRADE TRA ENTI

L'anno **duemilaventicinque** addì **dodici** del mese di **settembre** alle ore **quindici** e minuti **zero** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vengono oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Carica	Pr.	As.
Martino ZUCCO-CHINA'	Sindaco	X	
Marina VITTONI	Vice Sindaco	X	
Roberto GALLO-PECCA	Assessore	X	
Alessia CUFFIA	Assessore	X	
Sandra PONCHIA	Assessore	X	
	Totale:	5	0

L'Assessore Alessia CUFFIA, presente, è collegata da remoto, al di fuori della sede comunale ai sensi del *Regolamento per lo svolgimento delle sedute di Giunta Comunale in videoconferenza e in modalità mista*, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 68 del 20/12/2024.

Assiste all'adunanza il Segretario Generale, Dott. Paolo DEVECCHI.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO AI SENSI DELL'ART. 4 DEL CODICE DELLA STRADA E DELL'ART. 5 COMMA 6 DEL DPR 495/1992 E S.M.I E PASSAGGIO DI PROPRIETÀ DI STRADE TRA ENTI

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che con **Deliberazione di Giunta Comunale n. 331 del 24 giugno 1993**, rettificata con **Deliberazione di Giunta Comunale n. 115 del 25 febbraio 1994**, si approvava, ai sensi del Codice della Strada, la **delimitazione del centro abitato**.

Considerato che ai sensi dell'art. 3 comma 8 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), per "centro abitato" deve intendersi un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada;

Dato atto che l'art. 5, comma 7, del DPR 495/1992 "Regolamento di attuazione nel Nuovo Codice della Strada", così come modificato dal DPR n. 610/96 stabilisce che: *"nei casi in cui la delimitazione del centro abitato interessi strade non comunali, la deliberazione della giunta municipale, prevista dall' art. 4, comma 1, del codice, con la relativa cartografia allegata, è inviata all'ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all'albo pretorio, indicando la data di inizio di quest'ultima. Entro il termine di pubblicazione l'ente stesso può inviare al comune osservazioni o proposte in merito. Su esse si esprime definitivamente la giunta municipale con deliberazione che è pubblicata all'albo pretorio per dieci giorni consecutivi e comunicata all'ente interessato entro questo stesso termine. Contro tale provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37, del codice"*;

Rilevata l'esigenza di un aggiornamento della delimitazione del centro abitato, come previsto dal DPR 495/92 e s.m.e i. e dalla circolare del Ministero dei Lavori Pubblici Ispettorato Generale per la Circolazione e Sicurezza Stradale n. 6709 del 29 dicembre 1997;

Rilevato che l'art. 2 del D.Lgs. 285/92 al punto 7 cita espressamente *"... le strade urbane di cui al comma 2, lettere D – E – F, sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti di strade statali, regionali o provinciali che non attraversano centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti"*;

Appurato che, in ragione di quanto sopra espresso, i seguenti tratti di strada individuati con le rispettive progressive chilometriche di inizio e fine sono ricadenti all'interno della delimitazione del centro abitato che nel caso di Rivarolo si compone di tre zone, quello del capoluogo, quello di frazione Matri e quello di Frazione Argentera:

A	RIVAROLO CANAVESE	Progressive chilometriche	
		Da	a
P.to	Strada/denominazione		
1	S.S. 460 di Ceresole Reale	km 18+365	km 23+150
2	Via G. Ferraris	km 0+000	km 0+240
3	Via Mons. Mario Bosio	km 0+000	km 0+170
4	Corso Italia	km 0+000	km 0+600
5	Via Oglanico	km 0+000	km 0+830
6	S.P. n. 13 dir 3 di Front – Diramazione per Favria (Ex SP 42)	km 3+355	km 3+464
7	Via Sant'Anna	km 0+000	km 0+660
8	Via Madre Antonia Maria Verna	km 0+000	km 0+190
9	Via Praglie	km 0+000	km 0+330
10	S.P. n. 37 di Pasquaro (Corso Vittorio Veneto)	km 0+000	km 1+920
11	Via Argentera	km 0+000	km 1+300

12	Via Bonaudi	km 0+000	km 0+685
B	FRAZIONE MASTRI	Progressive chilometriche	
<i>P.to</i>	<i>Strada/denominazione</i>	<i>Da</i>	<i>a</i>
13	S.P. 38 di Argentera (Strada Argentera)	km 0+210	km 0+610
14	Strada Bonaudi	km 0+370	km 0+670
C	FRAZIONE ARGENTERA	Progressive chilometriche	
<i>P.to</i>	<i>Strada/denominazione</i>	<i>Da</i>	<i>a</i>
15	S.P. 38 di Argentera (Via Mastri)	km 1+190	km 1+960
16	S.P. 35 dir 1 di Favria (Strada Canton Clare)	km 3+874	km 4+460
17	S.P. n. 37 di Pasquaro (Via Scognamiglio/Via Rivarossa)	km 3+880	km 4+655
18	Strada Torrione	km 1+350	km 1+440
19	Strada della Bedina	km 0+000	km 0+250

come da allegata cartografia (**Allegato A**) redatta in idonea scala (1: 10000) predisposta dal Settore Urbanistica e Territorio recante la delimitazione del centro abitato aggiornato ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.e i. e dell'art. 5 comma 6 del DPR 495/1992 e s.m.i., precisando che la SP222 di Castellamonte conclude il suo percorso al km 23+895 all'intersezione con la rotatoria di Corso Torino / Corso Re Arduino che risulta interamente in centro abitato;

Considerato che:

- per la redazione della presente delimitazione sono stati coinvolti sia ANAS che Città Metropolitana di Torino che i Settori LLPP e Manutenzioni e la Polizia Locale (cfr nota prot. n. 60873/2025 del 08/04/2025 di CMTorino trattenuta agli atti del Settore scrivente), successivo incontro interlocutorio del 27/05/2025 presso la frazione Argentera tra amministratori e tecnici del Comune di Rivarolo ed i referenti di Città Metropolitana di Torino;
- la tratta di competenza Comunale della SS460 di Ceresole Reale tra il km 18+365 e dal km 23+150 è stata erroneamente indicata in luogo della precedente tratta compresa tra il km 18+450 ed il km 23+150;
- è stato effettuato un confronto conclusivo fra organi tecnici e organismo politico al fine di commentare il lavoro fatto e condividere quanto preliminarmente concordato con ANAS e CMTorino a proposito del declassamento da Provinciale a Comunale e riclassamento da Comunale a Provinciale di alcuni tratti di strada;

si è ora in grado di stilare le sottostanti tabelle comprensive di chilometriche da sottoporre, in fase di pubblicazione, all'approvazione da parte degli enti proprietari delle strade coinvolte declassificando i seguenti tratti stradali da provinciale a comunale, ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e dell'art. 3 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495

Strada	Prog. iniziale	Prog. finale	Lunghezza [m]
S.P. 13 dir 3 (ex S.P. 42 – Via Favria)	km 3+355	km 3+464	109
S.P. 37 (Via Scognamiglio)	km 3+880	km 4+010	130

e contestualmente riclassificando i seguenti tratti stradali da comunale a provinciale:

Strada	Prog. iniziale	Prog. finale	Lunghezza [m]
S.P. 35 dir 1 (Strada Canton Clare)	km 3+584	km 3+874	290
S.P. 37 (Corso Vittorio Veneto)	km 1+920	km 2+000	80
S.P. 37 (Via Rivarossa)	km 4+655	km 4+720	65

come da allegata cartografia (**Allegato A**)

Dato atto che l'istallazione dei cartelli di inizio e fine centro abitato avverrà come riportato in cartografia;

Rilevato, infine, che la delimitazione del centro abitato incide sul posizionamento delle recinzioni come normato all'art. 89, commi 16 e 17 del Regolamento Edilizio Comunale.

Richiamati:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – “Nuovo Codice della Strada”;
- il DPR 16 dicembre 1992, n. 495 – “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- la Circolare Ministero LL.PP. 29 dicembre 1997 n. 6709 “Direttive in ordine all’individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all’interno dei centri abitati, a seguito dell’entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada”;
- la Direttiva Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000 n. 6688;
- l’art. 48 del T.U. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese

D E L I B E R A

1. di richiamare la premessa narrativa a far parte integrante del presente atto;

di approvare, ai sensi dell’art. 5, comma 6, del DPR 495/1992 Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, così come modificato dal DPR 610/96, l’aggiornamento della delimitazione del centro abitato comunale, che nel caso di Rivarolo si compone di tre zone, quello del capoluogo, quello di frazione Mastri e quello di Frazione Argentera, in ragione di quanto sopra espresso, che comprende al suo interno i seguenti tratti di strada individuati con le rispettive progressive chilometriche di inizio e fine centro abitato:

A	RIVAROLO CANAVESE	Progressive chilometriche	
<i>P.to</i>	<i>Strada/denominazione</i>	<i>Da</i>	<i>a</i>
1	S.S. 460 di Ceresole Reale	km 18+365	km 23+150
2	Via G. Ferraris	km 0+000	km 0+240
3	Via Mons. Mario Bosio	km 0+000	km 0+170
4	Corso Italia	km 0+000	km 0+600
5	Via Oglianico	km 0+000	km 0+830
6	S.P. n. 13 dir 3 di Front – Diramazione per Favria (Ex SP 42)	km 3+355	km 3+464
7	Via Sant’Anna	km 0+000	km 0+660
8	Via Madre Antonia Maria Verna	km 0+000	km 0+190
9	Via Praglie	km 0+000	km 0+330
10	S.P. n. 37 di Pasquaro (Corso Vittorio Veneto)	km 0+000	km 1+920
11	Via Argentera	km 0+000	km 1+300
12	Via Bonaudi	km 0+000	km 0+685
B	FRAZIONE MASTRI	Progressive chilometriche	
<i>P.to</i>	<i>Strada/denominazione</i>	<i>Da</i>	<i>a</i>
13	S.P. 38 di Argentera (Strada Argentera)	km 0+210	km 0+610
14	Strada Bonaudi	km 0+370	km 0+670
C	FRAZIONE ARGENTERA	Progressive chilometriche	
<i>P.to</i>	<i>Strada/denominazione</i>	<i>Da</i>	<i>a</i>
15	S.P. 38 di Argentera (Via Mastri)	km 1+190	km 1+960
16	S.P. 35 dir 1 di Favria (Strada Canton Clare)	km 3+874	km 4+460
17	S.P. n. 37 di Pasquaro (Via Scognamiglio/Via Rivarossa)	km 3+880	km 4+655
18	Strada Torrione	km 1+350	km 1+440
19	Strada della Bedina	km 0+000	km 0+250

come riportato nell’allegata cartografia (**Allegato A**) in scala 1:10.000, che della presente deliberazione costituisce parte integrante e sostanziale;

2. di classificare “strada comunale” i tratti di strada provinciale come sotto riportato

Strada	Prog. iniziale	Prog. finale	Lunghezza [m]
S.P. 13 dir 3 (ex S.P. 42 – Via Favria)	km 3+355	km 3+464	109
S.P. 37 (Via Scognamiglio)	km 3+880	km 4+010	130

e di classificare “strada provinciale” i tratti di strada comunale come da tabella sottoriportata

Strada	Prog. iniziale	Prog. finale	Lunghezza [m]
S.P. 35 dir 1 (Strada Canton Clare)	km 3+584	km 3+874	290
S.P. 37 (Corso Vittorio Veneto)	km 1+920	km 2+000	80
S.P. 37 (Via Rivarossa)	km 4+655	km 4+720	65

3. di perfezionare la tratta di competenza Comunale della SS460 di Ceresole Reale tra il km 18+365 e dal km 23+150 in luogo della precedente tratta compresa tra il km 18+450 ed il km 23+150 erroneamente indicata;

4. di procedere all'installazione dei cartelli di inizio e fine centro abitato come riportato in cartografia

5. di pubblicare, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del DPR 285/92 e s.m.i., il presente provvedimento all'albo pretorio comunale per 30 (trenta) giorni consecutivi;

6. di trasmettere alla Città Metropolitana di Torino – Dipartimento Viabilità e Trasporti, prima della pubblicazione all'albo pretorio, per eventuali proposte ed osservazioni, copia della presente deliberazione con allegata cartografia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 7, del DPR 495/1992 Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, così come modificato dal DPR n. 610/96;

7. di trasmettere ad ANAS, prima della pubblicazione all'albo pretorio, per eventuali proposte ed osservazioni, copia della presente deliberazione con allegata cartografia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 7, del DPR 495/1992 Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, così come modificato dal DPR n. 610/96;

8. di dare atto che la presente deliberazione ai sensi dell'art.125 del D.Lgs. n.267/00 e s.m.i., contestualmente alla pubblicazione all'albo pretorio, viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

9. di dichiarare la presente deliberazione, ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. n.267/00 e s.m.i., previa separata ed unanime votazione, immediatamente esecutiva ai sensi di Legge.

Del che si è redatto il presente verbale e in data viene sottoscritto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Martino ZUCCO-CHINA'

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Dott. Paolo DEVECCHI

E' copia conforme all'originale firmato digitalmente, per uso amministrativo.

E' copia conforme all'originale firmato digitalmente, in formato digitale.