

Prot. n. (*)

Data (*)

(*) Numero di protocollo e data presenti nel file .xml di segnatatura informatica

Spett.li

Concessionari di reti e sottoservizi in genere

loro [indirizzi PEC](#)

e, p.c. **Comuni del territorio metropolitano di Torino**

rispettive [PEC istituzionali](#)

Città metropolitana di Torino

Direzioni Viabilità 1 e 2

Responsabili U.O. e referenti Concessioni

rispettive [e-mail istituzionali](#)

**Oggetto: Strade Provinciali. Obblighi manutentivi dei Concessionari di infrastrutture, reti e sottoservizi in genere - Comunicazioni in materia stradale.
Circolare Anno 2025**

Premesso che:

1. a seguito del decorso periodo invernale, pervengono periodicamente segnalazioni, in particolare da parte di Enti terzi e da utenti stradali privati, che **avvisano di situazioni di cedimenti localizzati in prossimità di pozzetti, chiusini, prese e punti di consegna utenze;**
2. analogamente, sono rilevate dallo stesso personale vigilante di questo Ente, a seguito di ispezioni puntuali, **cedimenti e ammaloramenti di ripristini provvisori e/o definitivi eseguiti, riconducibili alle reti e ai sottoservizi di competenza delle società in indirizzo;**
3. con l'approssimarsi della prossima stagione primaverile risultano programmati eventi sportivi ciclistici professionali e amatoriali con percorsi interessanti la viabilità dell'Ente;

Sulla base dei disposti di cui all'art. 65 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. (art. 25 Cod. Str.) e l'All. 1.a), 7) c) e d) attraversamenti, occupazioni ed uso delle strade e delle pertinenze stradali, oltre al p.to 27 del vigente Regolamento in materia di Concessioni Stradali (Deliberazione Consiliare 64-510617/04 del 1° marzo 2005), si ribadisce e sottolinea che il **mantenimento delle condizioni di transitabilità in sicurezza di quanto sopra sinteticamente e sommariamente indicato è un preciso onere dei concessionari gestori di reti e infrastrutture di sottoservizi di pubblica utilità.**

Si rimarca che i **manufatti in trattazione esistenti lungo le tratte di competenza di questo Ente devono essere mantenuti in perfetto ordine e manutenzione ai fini della corretta funzionalità e sicurezza per l'utenza stradale;** se presenti in carreggiata manufatti e/o chiusini, gli stessi devono essere mantenuti a perfetto livello della superficie, ripristinandoli nel tempo anche in dipendenza di lavori manutentivi (quali a titolo esemplificativo interventi di bitumatura, lievi

abbassamenti del piano viabile conseguenti a fresatura) realizzati da codesta Città Metropolitana.

Alla luce delle considerazioni sopra riportate, **si invitano i concessionari di reti e sottoservizi** in indirizzo a:

1. provvedere al puntuale monitoraggio delle reti gestite e relative pertinenze, anche in via straordinaria, specie sugli itinerari programmati per gli eventi ciclistici precedentemente evidenziati;
2. garantire, anche in via eccezionale, **interventi immediati volti alla riparazione dei cedimenti** ogni qualvolta se ne presenti la necessità, sollevando l'Ente proprietario della strada da qualsiasi responsabilità al riguardo.

In particolare, stante le premesse esposte, i concessionari titolari di provvedimenti ex art. 26 e segg. del D.lgs. n. 285/1992 e s.m.i. che abbiano provveduto all'esecuzione delle reti e riparato la pavimentazione stradale manomessa con il solo ripristino provvisorio – con impossibilità ambientale di eseguire quello definitivo – dovranno puntualmente vigilare e all'occorrenza intervenire celermente, anche a titolo preventivo, per precorrere il presentarsi di criticità alla circolazione stradale sulla rete viaria di competenza.

A titolo di apporto collaborativo, al fine di prevenire situazioni di criticità, si richiede ai concessionari in indirizzo di procrastinare la realizzazione dei lavori già autorizzati in periodi compatibili con gli eventi già programmati di competizioni sportive di interesse nazionale (prossimo Giro d'Italia e Vuelta per citarne alcuni) o a ultimare / provvedere per quelli in corso al corretto ripristino delle manutenzioni già effettuate.

Infine, a salvaguardia della circolazione stradale, in particolare per motocicli e velocipedi, come già prescritto in alcuni provvedimenti di recente adozione, in sede progettuale di nuovi impianti di rete, si richiede di prevedere il posizionamento di pozzetti e relativi chiusini sempre fuori della sede stradale o in alternativa il posizionamento sotto il pacchetto stradale bituminoso in ricostruzione, secondo la tipologia di ispezioni cd. cieche-interrate.

La presente è inviata per conoscenza a tutti i Comuni per le necessarie attività di competenza diretta ex art. 26, c.3 e competenza derivata ex artt. 27 e 28 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., in perimetrazione di centro abitato ex art. 4 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., e per la consueta faticosa collaborazione nel segnalare a questi uffici eventuali problematiche connesse, presenti sul proprio territorio.

Ringraziando per la collaborazione, si rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento, porgendo distinti saluti.

Il Dirigente del Dipartimento
Viabilità e Trasporti-Viabilità
Ing. Matteo TIZZANI
(sottoscritto digitalmente)